

Nome comune: FAINA (Inglese: stone marten)

Nome scientifico: Martes foina

Famiglia: Mustelidi (Mustelidae)

Ordine: Carnivori (Carnivora)

Classe: Mammiferi (Mammalia)



animalieanimali 

A cura di Stefania Busatta

CARATTERISTICHE:

E' un Mustelide di media taglia. Il maschio può arrivare a 2.5 kg (la femmina a 1.5 kg). La lunghezza testa-corpo oscilla tra i 40 e i 56 cm e la coda tra i 20 e i 32 cm. La pelliccia è marrone, spesso tendente al grigio, ed è presente, sotto la gola, una macchia bianca divisa in due da una linea scura. Il naso è rosa. La pianta dei piedi non presenta peli.

Al suolo la faina può essere confusa con un altro Mustelide, la martora.

VITA ED ABITUDINI:

La faina è un animale principalmente notturno ed è in grado di arrampicarsi su piante e muri.

L'accoppiamento avviene a luglio/agosto e, come accade in altri Mustelidi, lo sviluppo dell'uovo viene bloccato sino a gennaio, cosicché i piccoli nascono in aprile. Il parto termina con la nascita di 2-5 piccoli, che rimangono ciechi sino ai 35-38 giorni. Sono allattati sino ai 3 mesi e raggiungono la maturità sessuale a 2 anni. In natura, l'ermellino può raggiungere gli 8-10 anni.

A differenza di altri Mustelidi, la faina presenta una certa elasticità alimentare. Si nutre, infatti, di roditori, uccelli, insetti e lombrichi e, in estate, di molta frutta. La faina non caccia nelle immediate vicinanze della sua tana e, talvolta, può percorrere anche 10 km in una sola notte (soprattutto i giovani alla ricerca di una propria area).

DOVE E' POSSIBILE INCONTRARE LA FAINA:

Originariamente quest'animale era associato ad ambienti rocciosi e può, infatti, vivere sino oltre i 2000 m d'altitudine. E' presente nella maggior parte dei centri abitati ed utilizza legnaie e solai per costruire il nido. La faina è originaria dell'Asia (probabilmente Medio Oriente). E' distribuita nel Sud e nel Centro Europa e in Asia, ed è assente in tutte le isole europee.

CURIOSITA':

Anche se il motivo non è conosciuto, la faina ha un particolare interesse per le parti in gomma o in materiale sintetico delle automobili (come ad esempio cavi e guarnizioni).